



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

#	Fecha y hora de recepción	Fecha de publicación	
1	17/12/2019 14:05:19	19/12/2019	
PREGUNTA			Dentro del proceso, ¿la Secretaría de Movilidad contratará a alguna empresa que les ayude con la revisión de mejores prácticas, tecnologías, ToR, entrevistas a otras ciudades, definición de criterios de evaluación, entre otros? ¿O todo eso lo hará la Secretaría de Movilidad de manera interna? De ser afirmativa la respuesta, ¿podrían compartimos los detalles?
RESPUESTA			<p>El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra todavía en una etapa de planeación. Haciendo uso tanto de las capacidades internas como de las redes institucionales de la Secretaría de Movilidad se ha avanzado en la identificación de mejores prácticas y en la investigación del mercado. Esto incluye entrevistas y reuniones con distintas ciudades que operan sistemas de bicicletas públicas, además del análisis de los datos históricos del sistema ECOBICI. Adicionalmente, la Secretaría de Movilidad, en colaboración con la Agencia Digital de Innovación Pública, evalúan distintas alternativas para acercar el conocimiento y experiencia necesarios para el diseño del procedimiento de contratación pública. Una de las formas actuales de colaboración con el mercado y con especialistas en contrataciones públicas es mediante el programa <i>Lift</i> de la organización internacional <i>Open Contracting Partnership</i>, el cual no representan costo alguno para el Gobierno de la Ciudad de México. Dentro de este mismo programa se analizan las necesidades futuras en materia de recopilación y análisis de información que pudieran surgir a lo largo del procedimiento de contratación. Hasta este momento no se contempla la contratación específica de alguna empresa o firma de consultoría. Sin embargo, en caso de identificar alguna necesidad, la SEMOVI revisará distintas alternativas para cubrirla y avanzar hacia el diseño de una contratación robusta y basada en evidencia.</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

2	30/12/2019 18:59	09/01/2020	
PREGUNTA	¿Bajo qué esquema o estructura se pretende ejecutar la nueva operación del Sistema Ecobici? Concesión, asociación público-privadas, proyectos de prestación de servicios a largo plazo, prestación de servicios, obra pública y/o prestación de servicios financiados, con o sin componente de PATRs?		
RESPUESTA	El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, por tal motivo, la Secretaría de Movilidad se encuentra analizando las condiciones actuales del mercado de bicicletas compartidas, así como de los distintos modelos económicos y financieros que permitan definir un esquema de contratación idóneo para la Ciudad de México que garantice las mejores condiciones en cuanto a precio, calidad, financiamiento y oportunidad. Una vez que se encuentren definidos los términos específicos de la contratación se darán a conocer oportunamente en el portal de Tianguis Digital.		
3	30/12/2019 19:00	09/01/2020	
PREGUNTA	¿Cuáles son las características principales (funcionales y financieras) de la modalidad específica a ser seleccionada para el proyecto de renovación y expansión del sistema ECOBICI a través de contratación pública bajo la modalidad de licitación pública internacional?		
RESPUESTA	El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, por tal motivo, la Secretaría de Movilidad se encuentra analizando los distintos modelos financieros que permitan definir un esquema de contratación idóneo para la Ciudad de México que garantice las mejores condiciones en cuanto a precio, calidad, financiamiento y oportunidad bajo los principios de Contrataciones Abiertas. Las modalidades y condiciones específicas serán definidas en las Bases de Licitación que se darán a conocer oportunamente en el portal de Tianguis Digital.		



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

4	30/12/2019 19:01	09/01/2020	
PREGUNTA			<p>¿Cuáles son las características principales (funcionales y financieras) de la modalidad específica a ser seleccionada para el proyecto de renovación y expansión del sistema ECOBICI a través de contratación pública bajo la modalidad de licitación pública internacional?</p> <p>Favor de aclarar si se contempla el pago de una contraprestación por parte del ente público contratante (como hasta ahora se viene haciendo) o bien, si existen posibilidades de financiamiento, ya sea público o privado, tanto para la puesta en marcha, operación y mantenimiento del sistema.</p>
RESPUESTA			<p>El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, por tal motivo, la Secretaría de Movilidad se encuentra analizando los distintos modelos financieros que permitan definir un esquema de contratación idóneo para la Ciudad de México que garantice las mejores condiciones en cuanto a precio, calidad, financiamiento y oportunidad bajo los principios de Contrataciones Abiertas. Las modalidades y condiciones específicas serán definidas en las Bases de Licitación que se darán a conocer oportunamente en el portal de Tianguis Digital.</p> <p>Asimismo, dentro del proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se contempla el pago de una contraprestación por parte de la Secretaría de Movilidad, sin embargo, se están explorando otras alternativas adicionales de financiamiento.</p>
5	30/12/2019 19:02	09/01/2020	
PREGUNTA			<p>¿Cuál es el modelo básico de la estructura económico-financiera del proyecto y resultados de valor por dinero y tasa interna de retorno estimada para el concesionario y/u operador?</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

RESPUESTA			En virtud de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, aún se están explorando diversos modelos de estructura financiera que otorguen el mejor valor de mercado a la Ciudad de México y al prestador del servicio en un esquema abierto y eficiente que garantice las mejores condiciones en cuanto a precio, calidad, financiamiento y oportunidad.
6	30/12/2019 19:03	09/01/2020	
PREGUNTA			¿A cuantos años se tiene contemplada la concesión o contrato respectivo?
RESPUESTA			Toda vez que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, la información relacionada con la vigencia del Contrato que derive de la Licitación Pública Internacional aún no se encuentra definida. Actualmente la Secretaría de Movilidad está analizando diversas variables a través del cuestionario a empresas proveedoras de dichos servicios con el objeto de obtener información que permita definir el número ideal de años para dicho contrato.
7	30/12/2019 19:04	09/01/2020	
PREGUNTA			¿Se tiene contemplado un esquema de fondos perdidos?
RESPUESTA			Por el momento no se contempla un esquema de fondos perdidos, sin embargo, es importante señalar que el proyecto se encuentra en etapa de planeación, por lo que se están explorando otros esquemas y opciones de financiamiento.
8	30/12/2019 19:04	09/01/2020	
PREGUNTA			¿Se tiene previsto ajuste de tarifas e ingresos o similar? Lo anterior, con el objeto de modelar el propósito



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			financiero en la operación que resulte viable.
RESPUESTA			Uno de los objetivos prioritarios del proyecto de renovación y expansión de ECOBICI es mantener el mismo costo del servicio y garantizar que sea accesible para los usuarios.
9	30/12/2019 19:10	09/01/2020	
PREGUNTA			Para el caso de participantes extranjeros en la Licitación ¿Cuáles son los requisitos de la entidad contratante por lo que respecta a aptitud técnica para confrontar la operación del nuevo sistema ecobici? Entendemos que además de la operación per se del sistema de bicicletas compartidas con anclaje, se deberá actualizar y/o habilitar software para estos efectos. Favor de indicar que otros componentes estarán analizando.
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, para lo cual se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. El análisis de la información que se obtenga de dichos cuestionarios, permitirá definir los requisitos específicos tanto técnicos, legales y económicos necesarios para la operación y logística del Sistema Ecobici, incluyendo los componentes y softwares que serán admitidos. Todo ello se dará a conocer con suficiente antelación al procedimiento licitatorio con el objeto de que todos los licitantes se encuentren en igualdad de circunstancias y condiciones para participar, en un proceso abierto, equitativo, imparcial y transparente.
10	30/12/2019 19:11	09/01/2020	
PREGUNTA			Para el caso de participantes extranjeros en la Licitación ¿Cuáles son los requisitos de la entidad contratante por lo que respecta a aptitud técnica para confrontar la operación del nuevo sistema ecobici?



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>Entendemos que además de la operación per se del sistema de bicicletas compartidas con anclaje, se deberá actualizar y/o habilitar software para estos efectos. Favor de indicar que otros componentes estarán analizando.</p> <p>De igual manera, al tratarse de un participante extranjero, ¿se considerarán los mecanismos técnicos implementados en el extranjero por la sociedad extranjera u otras de sus subsidiarias, si para el caso de México ésta constituyera una subsidiaria en el país?</p>
RESPUESTA			<p>En razón de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. El análisis de la información que se obtenga de dichos cuestionarios, permitirá definir los requisitos específicos tanto técnicos, legales y económicos necesarios para la operación y logística del Sistema Ecobici.</p> <p>De igual forma, a través de la información proporcionada por las empresas se analizarán los mecanismos de bicicletas compartidas alrededor de mundo que permitan definir reglas claras y equitativas para todos los participantes bajo los principios de imparcialidad, honradez y máxima transparencia sobre los mecanismos técnicos que se deberán cumplir en la Ciudad de México.</p>
11	30/12/2019 19:11	09/01/2020	
PREGUNTA			<p>¿Para el caso de participantes extranjeros en la Licitación ¿Cuáles son los requisitos de la entidad contratante por lo que respecta a experiencia para confrontar la operación del nuevo sistema ecobici?</p> <p>¿se considerarán los ejercicios y experiencia en otras ciudades del extranjero, ya sea que fueren ejecutadas por una o varias entidades que, al final, resulten de la injerencia de un mismo operador?</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

RESPUESTA			En relación con la respuesta anterior, actualmente la Secretaría de Movilidad está analizando los modelos de bicicletas compartidas alrededor del mundo, así como los proveedores que existen actualmente en el mercado. Aunado a ello, el cuestionario para empresas tiene como objetivo obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas, una vez que se realice un análisis de dicha información se estará en posibilidad de definir criterios específicos con relación a la experiencia necesaria de la empresa proveedora del servicio.
12	30/12/2019 19:12	09/01/2020	
PREGUNTA			Para el caso de participantes extranjeros en la Licitación ¿Cuáles son los requisitos de la entidad contratante por lo que respecta a aptitud financiera para confrontar la operación del nuevo sistema ecobici? En su caso, requisitos de capacidad financiera y fianzas. ¿se considerarán los estados financieros y perfil económico de la entidad en el extranjero, si fuera el caso que ésta constituyera una subsidiaria en México?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación y análisis, por lo que es necesario contar con los elementos importantes de analizar en cuanto a la operación, logística, mecanismos técnicos y capacidades para diseñar los documentos técnicos, financieros, administrativos y legales, dicha información proporcionada por las empresas nos permitirá definir el apego a dichas actividades y a legislación aplicable.
13	30/12/2019 19:12	09/01/2020	
PREGUNTA			Para el caso de participantes extranjeros en la Licitación ¿Cuáles son los requisitos de la entidad contratante por lo que respecta a aptitud administrativa para confrontar la operación del nuevo sistema



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			ecobici? Particularmente, para el caso que una entidad extranjera habilite recientemente infraestructura administrativa con experiencia técnica tanto en México como en el extranjero, ¿Cuáles son los requisitos mínimos que buscará la entidad contratante en cuanto a dimensiones, antigüedad, infraestructura en general?
RESPUESTA			En virtud de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación y análisis, aún se encuentran pendientes por definir los criterios en cuanto a la operación, logística, mecanismos técnicos y capacidades. Para tal efecto, el cuestionario realizado a las empresas proveedoras permitirá obtener información sobre las capacidades y mecanismos que operan actualmente en el mercado de bicicletas compartidas, una vez analizada la información, se podrán definir los requisitos en cuanto a dimensiones, antigüedad e infraestructura, garantizando siempre la competencia, la libre participación, la igualdad de condiciones e imparcialidad en el proceso.
14	30/12/2019 19:13	09/01/2020	
PREGUNTA			Para la Renovación y Expansión del sistema ECOBICI a través de contratación pública bajo la modalidad de licitación pública internacional ¿existirá la posibilidad de conformar consorcios nacionales o internacionales para participar en la licitación? ¿Existe alguna limitación para acordar un consorcio accidental con algún participante nacional o extranjero? ¿Existe alguna limitación para acordar un consorcio accidental con algún operador previo del sistema ECOBICI?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, por tal motivo aún



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			se encuentra pendiente la elaboración de las Bases de Licitación que contendrán los términos para presentar propuestas técnicas y económicas, no obstante, en apego a la normatividad aplicable, si se considera la posibilidad de presentar propuestas conjuntas o en consorcio.
15	30/12/2019 19:14	09/01/2020	
PREGUNTA			Para la Renovación y Expansión del sistema ECOBICI a través de contratación pública bajo la modalidad de licitación pública internacional ¿Qué requisitos de antigüedad buscará u observará la entidad contratante? ¿Se considerará un mínimo para el caso de subsidiarias establecidas en México (de reciente creación) para estos efectos?
RESPUESTA			Actualmente la Secretaría de Movilidad está analizando los modelos de bicicletas compartidas alrededor del mundo, así como los proveedores que existen actualmente en el mercado. Aunado a ello, el cuestionario para empresas tiene como objetivo obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas, una vez que se realice un análisis de dicha información se estará en posibilidad de definir criterios específicos con relación a la experiencia necesaria de la empresa proveedora del servicio, en apego a la normatividad vigente.
16	30/12/2019 19:14	09/01/2020	PREGUNTA REPETIDA (PREGUNTA 15)
PREGUNTA			Para la Renovación y Expansión del sistema ECOBICI a través de contratación pública bajo la modalidad de licitación pública internacional ¿Qué requisitos de antigüedad buscará u observará la entidad contratante? ¿Se considerará un mínimo para el caso de subsidiarias establecidas en México (de reciente creación) para estos efectos?
RESPUESTA			Actualmente la Secretaría de Movilidad está analizando los modelos de bicicletas compartidas alrededor del mundo, así como los proveedores que existen actualmente en el mercado. Aunado a ello, el cuestionario para



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			empresas tiene como objetivo obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas, una vez que se realice un análisis de dicha información se estará en posibilidad de definir criterios específicos con relación a la experiencia necesaria de la empresa proveedora del servicio, en apego a la normatividad vigente.
17	30/12/2019 19:15	09/01/2020	
PREGUNTA			Para acreditar experiencia, capacidad técnica, económica y de financiamiento ¿Se podrá hacer a través de filiales, subsidiarias y/o sucursales de empresas extranjeras?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, por tal motivo aún se encuentra pendiente la elaboración de las Bases de Licitación que contendrán los requisitos para presentar propuestas técnicas y económicas, así como los criterios de evaluación. No obstante, la Secretaría de Movilidad tiene como objetivo prioritario, en el marco de la normatividad vigente, garantizar las mejores condiciones de servicio para la Ciudad, analizando de forma integral las propuestas que sean presentadas en el procedimiento licitatorio.
18	30/12/2019 19:15	09/01/2020	
PREGUNTA			Para efecto de experiencia y capacidad técnica ¿Se podrá hacer mediante subcontratistas con cartas compromiso de exclusividad o algún otro mecanismo?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, por tal motivo aún se encuentra pendiente la elaboración de las Bases de Licitación que contendrán los requisitos para presentar propuestas técnicas y económicas, así como los criterios de evaluación. No obstante, la Secretaría de Movilidad tiene como objetivo prioritario, en el marco de la normatividad vigente, garantizar las mejores condiciones de servicio para la Ciudad, analizando de forma integral las propuestas que sean presentadas en el procedimiento licitatorio.



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

19	30/12/2019 19:16	09/01/2020	
PREGUNTA			En caso afirmativo ¿a partir de que porcentaje o nivel de ingresos se considera y de cuánto o porcentaje de los ingresos (que suponemos calculado con montos que será después de considerar la operación, utilidad presentada en la propuesta, TIR y mantenimiento)? Lo anterior es necesario para el calculo en el modelo financiero.
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra todavía en una etapa de planeación, por lo que la información proporcionada por las empresas en la Petición de Información nos permitirá definir dicho porcentaje o nivel de ingresos.
20	30/12/2019 19:17	09/01/2020	
PREGUNTA			¿Se prevé autorizar a la empresa ganadora la explotación de espacios publicitarios que sean dentro de la propia infraestructura del concesionario? Lo anterior con el fin de que la concesionaria pueda obtener otros ingresos que le ayuden al equilibrio financiero del proyecto.
RESPUESTA			En virtud de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, aún se están explorando diversas las opciones y mecanismos de financiamiento que sean viables y garanticen las mejores condiciones a la Ciudad.
21	30/12/2019 19:18:17	13/01/2020	
PREGUNTA			En caso de que se encuentre previsto la repartición de ingresos ¿Se considerarán para su cálculo los ingresos obtenidos por la explotación de espacios publicitarios dentro de la propia infraestructura del



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			concesionario?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra todavía en una etapa de planeación, por lo que se están explorando las opciones de financiamiento. Además, la Comisión Mixta de Mobiliario Urbano para el Distrito Federal deberá aprobar el mobiliario a instalar y la Dirección General de Patrimonio Inmobiliario será la encargada de autorizar la explotación de dichos espacios.
22	30/12/2019 19:18:52	13/01/2020	
PREGUNTA			Las autorizaciones de los nuevos espacios para el plan de expansión del sistema ¿Serán a cargo de la autoridad contratante?
RESPUESTA			Sí, tanto la propuesta de ubicación como la solicitud de autorizaciones correrán a cargo de la autoridad contratante.
23	30/12/2019 19:19:27	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Qué tipo de garantías se encuentran previstas para la operación del sistema? Lo anterior tiene justificación en virtud de que se debe calcular sus costos dentro del modelo financiero.
RESPUESTA			El operador estará obligado a suscribir una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil, con un límite mínimo de \$5,000,000.00 (Cinco millones de pesos 00/100 M.N.) por evento en el agregado anual, incluyendo gastos de defensa jurídica, por los daños en bienes y personas en los que pueda incurrir derivado de la operación y mantenimiento del Sistema ECOBICI. Esta póliza dispondrá de una cláusula de revalorización automática, en función de las variaciones que experimente el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) anualmente.



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>Además se deberá contar con una póliza de gastos médicos y responsabilidad civil para los usuarios del sistema. La póliza deberá de contener por lo menos:</p> <ul style="list-style-type: none">· Pago directo en corta instancia para atención directa de usuarios que han sufrido lesiones derivadas de un hecho de tránsito.· Pago por reembolso para usuarios que han sufrido lesiones derivadas de un hecho de tránsito y fueron pagadas por el usuario.· Reembolso de gastos funerarios.· Pago de pérdidas orgánicas.· Cláusula de casos especiales para incremento de sumas aseguradas.· Servicio de ambulancias para los accidentes.· Responsabilidad Civil para daños en bienes.· Responsabilidad Civil para lesiones a personas.
24	3/01/2020 14:31:54	13/01/2020	
PREGUNTA			Tomando en cuenta que la empresa tendrá que hacer una gran inversión inicial y que no será redituable de manera inmediata, al momento de convertirse en una empresa rentable ¿habrá una eventual repartición de ingresos entre la empresa y el Gobierno de la Ciudad de México?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, para lo cual se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. El análisis de la información que se obtenga de dichos cuestionarios, permitirá definir la modalidad de financiamiento idónea para la Ciudad de México.
25	3/01/2020 14:32:37	13/01/2020	
PREGUNTA			Una vez establecida la relación entre la SEMOVI y la empresa, ¿la empresa tendrá el derecho a prestar el



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			servicio de micromovilidad a través del modelo de bicicletas compartidas con anclaje de manera exclusiva durante la vigencia del contrato?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI contempla únicamente el mejoramiento de la infraestructura del sistema y evidentemente el crecimiento del mismo. Por lo tanto, no considera la operación de otros sistemas adyacentes al sistema ECOBICI y que sean operados por el mismo proveedor.
26	3/01/2020 14:33:15	13/01/2020	
PREGUNTA			En distintas ciudades el modelo de sostenibilidad financiera para el sistema de bicicletas compartidas es a través de la explotación publicitaria. ¿Podrá haber explotación publicitaria en las estaciones, infraestructura (incluyendo apps y sitios web) en dimensiones similares a lo que ocurre en otras partes del mundo?
RESPUESTA			Dentro del análisis que se está realizando tanto del cuestionario de las empresas como de los diversos modelos financieros que operan actualmente en el mundo, se están explorando las diversas modalidades de explotación publicitaria que pudiera ofrecer la Ciudad de México, en caso de que exista algún modelo financiero viable para la Ciudad de México, será informado oportunamente en el portal de Tianguis Digital.
27	3/01/2020 14:33:53	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Podrán ser reubicadas las estaciones de bicicletas compartidas si se comprueba que no existe suficiente demanda?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI contempla el cambio de los bienes y la tecnología actual, sin embargo, en cuanto a propuestas de ajustes a estaciones, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) es la



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			dependencia facultada para autorizar todas aquellas propuestas que en su caso puedan ser formuladas por el Prestador del Servicio, para realizar alguna modificación dentro del polígono actual del Sistema ECOBICI. En caso de que el Prestador del Servicio considere necesario reubicar estaciones que forman parte del sistema, deberá solicitar a la SEMOVI su autorización y presentar por escrito una propuesta que exponga la necesidad de llevar a cabo dicha acción. Con carácter previo a dicho proceso, se aprobará por parte de la SEMOVI, una ubicación alternativa de emplazamiento, que tenga al menos la misma calidad en cuanto a su utilización por parte de los usuarios del sistema.
28	3/01/2020 14:34:31	13/01/2020	
PREGUNTA			¿El costo de los planes para usuarios serán determinados por la empresa de acuerdo a sus costos operacionales? ¿Podrán existir diversos planes conforme a los perfiles de uso?
RESPUESTA			Uno de los objetivos prioritarios del proyecto de renovación y expansión de ECOBICI es mantener el mismo costo del servicio y garantizar que sea accesible para las usuarios, en tal sentido, la Secretaría de Movilidad tiene considerado que se mantenga un costo accesible para todos los usuarios.
29	3/01/2020 14:35:09	13/01/2020	
PREGUNTA			Dado el porcentaje necesario de bicicletas convencionales y el porcentaje de bicicletas eléctricas y su elevado costo, ¿éstas podrán estar sujetas a un plan de cobro distinto respecto de las bicicletas convencionales?
RESPUESTA			En virtud de la respuesta anterior, la Secretaría de Movilidad tiene considerado que se mantenga un costo accesible para todos los usuarios, independientemente del tipo de bicicleta que sea incorporada en el servicio.



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

30	3/01/2020 14:35:41	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Será un criterio de selección del proveedor la operación de bicicletas eléctricas? ¿La empresa deberá de demostrar su experiencia en este tipo de bicicletas?
RESPUESTA			En virtud de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, aún se están analizando los requisitos técnicos, legales y administrativos que deberán cumplir los licitantes en el procedimiento licitatorio, dentro del cual se definirán los criterios de evaluación de las propuestas en relación a la experiencia de las empresas proveedoras y el tipo de bienes y servicios que deberán ofertar, garantizando en todo momento la libre participación, imparcialidad y máxima transparencia.
31	3/01/2020 14:37:30	13/01/2020	
PREGUNTA			En caso que la demanda sea sustancialmente mayor a lo esperado o bien, resulte menor, ¿el operador podrá aumentar o reducir la capacidad del sistema, siempre observando el equilibrio económico del contrato?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI contempla el cambio de los bienes y la tecnología actual, sin embargo, en cuanto a propuestas de ajustes a estaciones, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) es la dependencia facultada para autorizar todas aquellas propuestas que en su caso puedan ser formuladas por el Prestador del Servicio, para realizar alguna modificación dentro del polígono actual del Sistema ECOBICI. En caso de que el Prestador del Servicio considere necesario reubicar estaciones que forman parte del sistema, deberá solicitar a la SEMOVI su autorización y presentar por escrito una propuesta que exponga la necesidad de llevar a cabo dicha acción. Con carácter previo a dicho proceso, se aprobará por parte de la SEMOVI, una ubicación alternativa de emplazamiento, que tenga al menos la misma calidad en cuanto a su utilización por parte de los usuarios del sistema.



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

32	3/01/2020 14:38:00	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Cuál es la tasa de robo y hurto de las bicis en sistema ECOBICI?
RESPUESTA			En 10 años, 71 bicicletas no han sido recuperadas de las 164 robadas
33	3/01/2020 14:50:52	13/01/2020	
PREGUNTA			Teniendo en cuenta el estricto cumplimiento de las leyes de protección de datos (tanto nacionales como extranjeras) y, en el entendido que los datos también se obtienen en beneficio de la Ciudad, ¿el operador podrá utilizar los datos obtenidos para, entre otros, mejorar la operación del sistema?
RESPUESTA			Las bases de datos originales o no originales que se generen por la operación del sistema serán propiedad exclusiva de el Gobierno de la ciudad de México y los datos serán usados específicamente para la ejecución diaria del sistema. El contrato que se derive del procedimiento licitatorio contendrá los términos y limitaciones para el uso de los datos que se obtengan en la operación del sistema.
34	3/01/2020 14:51:31	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Existirá la posibilidad de renovación automática del contrato respectivo?
RESPUESTA			Toda vez que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, la información relacionada con la vigencia del Contrato que derive de la Licitación Pública Internacional aún no se



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			encuentra definida. Actualmente la Secretaría de Movilidad está analizando diversas variables a través del cuestionario a empresas proveedoras de dichos servicios con el objeto de obtener información que permita definir el número ideal de años para dicho contrato, así como las condiciones para la renovación en caso de ser necesarias.
35	3/01/2020 14:52:10	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Se tiene previsto ajuste de tarifas e ingresos, incluyendo correcciones por inflación o índices financieros macroeconómicos?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, uno de los objetivos del mismo es garantizar que el servicio sea accesible para las usuarios. La información proporcionada por las empresas en la Petición de Información nos permitirá definir dicho porcentaje o nivel de ingresos, así como la viabilidad de ajustarse.
36	3/01/2020 15:25:23	13/01/2020	
PREGUNTA			Teniendo como objetivo la sostenibilidad del sistema de bicicletas compartidas, dado el alto costo y calidad del equipo, diversas ciudades permiten la existencia al menos un patrocinador que visibiliza su marca en la infraestructura del concesionario, evitando la necesidad de un subsidio por parte del Gobierno. ¿Será posible que el sistema ECOBICI tenga patrocinadores anunciándose en la infraestructura de la empresa, reduciendo el costo para el Gobierno de la Ciudad de México?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación. Dentro del análisis que se está realizando tanto del cuestionario de las empresas como de los diversos modelos financieros que operan actualmente en el mundo, se están explorando las diversas modalidades de explotación publicitaria que



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			pudiera ofrecer la Ciudad de México, en caso de que exista algún modelo financiero viable para la Ciudad de México, será informado oportunamente en el portal de Tianguis Digital.
37	3/01/2020 17:12:48	13/01/2020	
PREGUNTA			Teniendo como objetivo el garantizar la inversión y modelo financiero sostenible y un servicio de alta calidad ¿el nuevo operador del sistema podrá obtener patrocinios de terceros?
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación. Dentro del análisis que se está realizando tanto del cuestionario de las empresas como de los diversos modelos financieros que operan actualmente en el mundo, se están explorando las diversas modalidades de explotación publicitaria que pudiera ofrecer la Ciudad de México, en caso de que exista algún modelo financiero viable para la Ciudad de México, será informado oportunamente en el portal de Tianguis Digital.
38	3/01/2020 19:04:35	13/01/2020	
PREGUNTA			Considerando todos los beneficios de las bicicletas para la ciudad, como reducción de embotellamientos, reducción de la polución, mejora de la salud, incentivo al comercio local y aumento del producto interno bruto, muchas ciudades incentivan el uso del espacio para implementación de sistemas de bicicletas compartidas de forma que el proyecto sea rentable. Algunos ejemplos de sistemas exitosos en ciudades del mundo incluyen (i) Que la Ciudad pague a un tercero operador por la implementación y ejecución del sistema de bicicletas y micromovilidad compartida, (ii) Otras ciudades prevén no cobrar ninguna remuneración por el sistema de bicicletas compartidas,



Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

	<p>(iii) Algunos otros ejemplos incluyen una fórmula de cobro vinculada al uso efectivo del espacio público autorizado y el valor del área elegida, donde los municipios no cobran por nivel de ingresos, pero sí por el uso del espacio público que se ofrece al operador del sistema</p> <p>En vista de lo anterior: ¿se podrá elegir autorizar el uso de los espacios públicos a cambio de una contraprestación por el uso de los espacios?</p> <p>En caso afirmativo ¿se entenderá que, en su caso y para efectos de evitar un doble cobro, ninguna otra contraprestación será exigida (como fórmulas de repartición de ingresos o nuevos impuestos) en adición a una contraprestación por el uso de espacio públicos en beneficio de la Ciudad?</p>		
<p>RESPUESTA</p>	<p>En razón de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. El análisis de la información que se obtenga de dichos cuestionarios, permitirá definir los requisitos específicos tanto técnicos, legales y económicos necesarios para la operación y logística del Sistema Ecobici.</p> <p>De igual forma, a través de la información proporcionada por las empresas se analizarán los mecanismos de bicicletas compartidas alrededor de mundo que permitan definir reglas claras y equitativas para todos los participantes bajo los principios de imparcialidad, honradez y máxima transparencia sobre los mecanismos técnicos que se deberán cumplir en la Ciudad de México. Dentro del análisis que se está realizando tanto del cuestionario de las empresas como de los diversos modelos financieros que operan actualmente en el mundo, se están explorando las diversas características, en caso de que exista algún modelo financiero viable para la Ciudad de México, será informado oportunamente en el portal de Tianguis Digital.</p>		
<p>39</p>	<p>3/01/2020 19:05:25</p>	<p>13/01/2020</p>	



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

PREGUNTA			En cumplimiento de la legislación aplicable sobre el uso y obtención de datos como resultado de la operación del sistema de bicicletas compartidas, ¿cuáles son los datos que la Ciudad espera se compartan bajo la operación del sistema?
RESPUESTA			En razón de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación y análisis, hasta que se cuente con la totalidad de información se estará en posibilidad de determinar los datos que deberá proporcionar el proveedor adjudicado y los términos de entrega de dichos datos.
40	3/01/2020 19:06:02	13/01/2020	
PREGUNTA			Teniendo como objetivo el garantizar la inversión y modelo financiero sostenible y un servicio de alta calidad ¿el nuevo operador del sistema podrá obtener patrocinios de terceros? (incluyendo la presencia de marcas de(los) patrocinador(es) en las propias bicicletas)
RESPUESTA			El proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación. Dentro del análisis que se está realizando tanto del cuestionario de las empresas como de los diversos modelos financieros que operan actualmente en el mundo, se están explorando las diversas modalidades de explotación publicitaria que pudiera ofrecer la Ciudad de México, en caso de que exista algún modelo financiero viable para la Ciudad de México, será informado oportunamente en el portal de Tianguis Digital.
41	3/01/2020 19:06:02	13/01/2020	
PREGUNTA			Para el caso de participantes extranjeros en la Licitación ¿Cuáles son los requisitos de la entidad contratante por lo que respecta a experiencia para confrontar la operación del nuevo sistema ecobici? ¿se considerarán los ejercicios y experiencia en otras ciudades del extranjero, ya sea que fueren



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			ejecutadas por una o varias entidades que, al final, resulten de la injerencia de un mismo operador?
RESPUESTA			<p>En razón de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. El análisis de la información que se obtenga de dichos cuestionarios, permitirá definir los requisitos específicos tanto técnicos, legales y económicos necesarios para la operación y logística del Sistema Ecobici.</p> <p>De igual forma, a través de la información proporcionada por las empresas se analizarán los mecanismos de bicicletas compartidas alrededor de mundo que permitan definir reglas claras y equitativas para todos los participantes bajo los principios de imparcialidad, honradez y máxima transparencia sobre los mecanismos técnicos que se deberán cumplir en la Ciudad de México.</p>
42	8/01/2020 12:09:17	13/01/2020	
PREGUNTA			¿Se considerará un esquema de compartición de ingresos? En caso afirmativo ¿a partir de qué porcentaje o nivel de ingresos se considera y de cuánto o porcentaje de los ingresos (que suponemos calculado con montos que será después de considerar la operación, utilidad presentada en la propuesta, TIR y mantenimiento)? Lo anterior es necesario para el cálculo en el modelo financiero.
RESPUESTA			<p>En razón de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. El análisis de la información que se obtenga de dichos cuestionarios permitirá definir el porcentaje o nivel de ingresos más viable para el proyecto.</p>
43	29/01/2020 10:43:38	30/01/2020	



Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

PREGUNTA			¿Cuándo inicia la siguiente etapa?
RESPUESTA			<p>En razón de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, se realizó un foro abierto de prediseño que derivó en un cuestionario para empresas cuyo objetivo es obtener información del estado actual del mercado de bicicletas compartidas. Es importante señalar que la fecha límite para responder el cuestionario fue el día 17 de enero del 2020.</p> <p>Por lo tanto, la Secretaría de Movilidad en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública se encuentran procesando la información proporcionada por las empresas, por lo que una vez concluido el análisis tanto del cuestionario de las empresas como de los diversos modelos financieros que operan actualmente en el mundo, el Gobierno de la Ciudad de México informará de manera oportuna en el portal de Tianguis Digital los siguientes pasos de este proyecto.</p>
44	26/03/2020 10:43:38	30/03/2020	
PREGUNTA			<p>De acuerdo con el "Informe de Resultados del Cuestionario de Investigación sobre el Mercado de Bicicletas Públicas 2020", publicado para los efectos de esta licitación, se señalan únicamente 3 modelos de negocio: a) ingresos compartidos, b) cuota por niveles de servicio, y c) modelo mixto.</p> <p>Entendemos que varios modelos financieros son operados por las empresas que han participado en el levantamiento que las Autoridades realizaron para esta etapa de pre-diseño, además de los que se indican arriba. Algunos de estos otros modelos que han sido exitosamente implementados alrededor del mundo, incluyen participaciones público-privadas y esquemas donde se contempla:</p> <p>(i) el cobro del operador con base a membresías y patrocinios, donde la Ciudad o Municipio no cobra contraprestación alguna, con el objetivo de incentivar y fomentar la movilidad activa y los beneficios del uso de la</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

bicicleta;

(ii) el pago a la Ciudad por parte del operador de una contraprestación fija y periódica, por el uso del espacio público, y/o

(ii) el pago por el uso de espacio público, dependiendo del valor que se le asigne a cada zona de la Ciudad donde se lleve a cabo la operación – este pago también puede estar sujeto a fórmulas, dependiendo de la ciudad, sus zonas, densidades y factibilidad financiera del proyecto.

Hemos observado que para el caso que se permita colocar publicidad por parte del operador, algunas ciudades en el mundo permiten a éste colocar pantallas con medidas aproximadas de 1.75 x 1.25 mts.).

De esta forma, el cobro por el uso del espacio público resulta una figura idónea para que la Ciudad obtenga una contrapartida, pues en este caso es clara la relación entre el pago y la prestación que ofrece la Ciudad al operador (el derecho de uso del espacio público). Son valores objetivos y con base en los cuales el operador puede hacer una planificación financiera clara para participar en una licitación.

En casi todas las ciudades, el operador tiene exclusividad para operar el sistema, teniendo en consideración el alto costo de inversión en la infraestructura y equipamiento.

Por otro lado, el modelo de ingresos compartidos ha demostrado problemas en su ejecución, incluyendo el que:

(i) la operación no necesariamente reflejará un ingreso o lucro inmediato o a corto plazo a ser compartido, específicamente en consideración a las inversiones proyectadas frente a las dimensiones con las que se pretende desplegar la renovación de Ecobici en CDMX (se esperaría un ingreso a mediano o largo plazo);



Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

	<p>(ii) el proyecto devenga en inviable, para el caso que se pretenda formular un esquema que permita el compartir recursos, previo a que el proyecto los genere,</p> <p>(iii) deban establecerse medidas especiales y adicionales de transparencia y auditoría continua a los flujos del proyecto para así observar claramente los ingresos obtenidos (lo que conlleva a gastos y costos adicionales); y</p> <p>(iv) el destino y fiscalización de recursos puede ser conflictivo, como se puede observar en la operación de otros proyectos en la CDMX, como es el caso de los parquímetros.</p> <p>El análisis financiero previo a cualquier adjudicación bajo este esquema resulta complicado, ya que es difícil proyectar ingresos futuros frente a inversiones realizadas, amortizaciones, gastos operativos que varían a lo largo del tiempo y su viabilidad financiera en general.</p> <p>En virtud de lo anterior, ¿el Gobierno de la Ciudad de México se encuentra abierto a modelos de negocio como los descritos anteriormente y que no impliquen un esquema de ingresos compartidos?</p>		
<p>RESPUESTA</p>	<p>Se informa que el proyecto de renovación y expansión del sistema de bicicletas compartidas de la Ciudad de México ECOBICI se encuentra en etapa de planeación, dentro del que se encuentra la elaboración de un estudio financiero de los modelos de negocio, considerando las diversas variables de ingresos y contraprestaciones, ello permitirá contar con elementos objetivos para tomar una decisión sobre el modelo financiero más adecuado para licitación pública del servicio. Si bien es cierto que cada modelo de negocio cuenta con beneficios específicos, también es necesario considerar la problemática económica y operativa que cada uno puede representar. El proyecto de bases de licitación, una vez analizadas las variables del estudio financiero, serán publicadas oportunamente en la plataforma Tianguis Digital.</p>		
<p>45</p>	<p>19/06/2020 7:17</p>	<p>25/06/2020</p>	



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

PREGUNTA			La etapa de renovación del sistema implica que la empresa utilice las mismas estaciones y bicis del sistema actual o cuando empiece la operación del sistema la nueva empresa está libre para instalar sus estructuras con nueva tecnología?
RESPUESTA			<p>Actualmente el proyecto de renovación y expansión del sistema ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, por tal motivo aún se encuentra en proceso la elaboración de las Bases de Licitación que contendrán los requisitos para presentar propuestas técnicas y económicas, así como los criterios de evaluación.</p> <p>No obstante, la Secretaría de Movilidad tiene como objetivo prioritario, en el marco de la normatividad vigente, garantizar las mejores condiciones de servicio para la Ciudad, analizando de forma integral las propuestas que sean presentadas en el procedimiento licitatorio.</p> <p>Asimismo, el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI contempla el cambio de los bienes y la tecnología actual, es por ello que la Secretaría de Movilidad en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública, han desarrollado dos ejercicios de sondeo del mercado de bicicletas compartidas con anclaje en donde han participado distintas empresas que proveen dicho servicio, y actualmente está en proceso uno de ellos, al cual le extendemos la invitación a participar en la siguiente liga: https://tianguis-digital.forms.fm/ecobici/forms/8006 Dichos ejercicios tienen la finalidad de recabar información que será fundamental para que las áreas técnicas cuenten con un mejor entendimiento sobre las características del mercado de bicicletas públicas con anclaje y las tecnologías existentes.</p>
46	19/06/2020 7:17	25/06/2020	
PREGUNTA			Deseo recibir información sobre el desarrollo del proceso, lamentable no podremos participar por el tamaño del proyecto



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

RESPUESTA			Actualmente el proyecto de renovación y expansión del sistema ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, por tal motivo aún se encuentra en proceso la elaboración de las Bases de Licitación que contendrán los requisitos para presentar propuestas técnicas y económicas, así como los criterios de evaluación. Sin embargo, puede consultar el sitio del proyecto de la Renovación y Expansión de ECOBICI: https://www.tianguisdigital.cdmx.gob.mx/ecobici/ donde se encuentra toda la información relacionada con el proceso.
47	21/08/2020	25/08/2020	
PREGUNTA			Urge una estación en CU aunque sea solo una y gigante : D De verdad no saben la demanda qué tendría !!!! PORFAVOR : (
RESPUESTA			
48	25/08/2020	28/08/2020	
PREGUNTA			Una duda, el viernes 21 publicaron que habría un evento para "Discusión del Documento Preliminar de Requerimientos Técnicos" este no tenía habilitada la opción de Participar, sin embargo hoy martes 25 desapareció la información. Adicional cuando publicaran el informe oficial del 2do cuestionario. Gracias.
RESPUESTA			Como parte del proceso de planeación y diseño de la licitación pública internacional para la renovación y expansión del Sistema ECOBICI, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) pondrán en marcha el ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos para la licitación del servicio de renovación y expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI, con el objeto de fortalecer el proyecto a través de la participación ciudadana, sociedad civil y el sector privado, bajo los principios de transparencia proactiva, competencia y mejores



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>prácticas internacionales.</p> <p>Dicho ejercicio será anunciado formalmente en la Gaceta Oficial en los próximos días, una vez que se realice dicho anuncio, se publicarán los detalles de participación en la página https://www.tianguisdigital.cdmx.gob.mx/ecobici/ y a través de los distintos medios oficiales del Gobierno de la Ciudad de México.</p>
49	29/09/2020	31/09/2020	
PREGUNTA			<p>Según el portal, el documento sobre la Discusión del Documento Preliminar de Requerimientos Técnicos, debería haber sido publicado el pasado 24 de agosto a las 12:00 horas, sin embargo no he podido acceder desde entonces. El botón para acceder no se encuentra habilitado y solo nos redirige al propio portal del tianguis digital. ¿Cómo podemos tener acceso a la discusión?</p> <p>Supuestamente, esto era lo que sería publicado ese día:</p> <p>Discusión del Documento Preliminar de Requerimientos Técnicos</p> <p>Como parte de las actividades de planeación del proyecto de licitación pública internacional y siguiendo los principios de transparencia proactiva, competencia y mejores prácticas internacionales, la SEMOVI en colaboración con la ADIP, publican el documento preliminar de los requerimientos técnicos de la licitación para discusión pública, con el objeto de fortalecer los elementos técnicos, administrativos y financieros del proyecto a través de la participación de la ciudadanía, proveedores y grupos de la sociedad civil interesados en formular y expresar comentarios o sugerencias.</p>
RESPUESTA			<p>Como parte del proceso de planeación y diseño de la licitación pública internacional para la renovación y expansión del Sistema ECOBICI, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en conjunto con la Agencia Digital de</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>Innovación Pública (ADIP) pondrán en marcha el ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos para la licitación del servicio de renovación y expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI, con el objeto de fortalecer el proyecto a través de la participación ciudadana, sociedad civil y el sector privado, bajo los principios de transparencia proactiva, competencia y mejores prácticas internacionales.</p> <p>Dicho ejercicio será anunciado formalmente en la Gaceta Oficial en los próximos días, una vez que se realice dicho anuncio, se publicarán los detalles de participación en la página https://www.tianguisdigital.cdmx.gob.mx/ecobici/ y a través de los distintos medios oficiales del Gobierno de la Ciudad de México.</p>
49	11/09/2020	14/09/2020	
PREGUNTA			<p>Tenemos las siguientes dudas respecto al ejercicio del documento preliminar de requerimientos técnicos de la licitación del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI.</p> <p>Pregunta 1.</p> <p>Muchas gracias por iniciativa y la plataforma, es muy intuitiva.</p> <p>En este mismo ejercicio, pero en etapas previas, hemos también realizado preguntas y/o comentarios, sin embargo, el sistema nos ha arrojado lo que parece ser una respuesta genérica, sin estar completamente seguros si la pregunta fue resuelta.</p> <p>¿Cómo podemos recibir respuestas puntuales a nuestras preguntas?</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

Pregunta 2.

Por otro lado, al tratarse de cuestiones técnicas que decidirán la participación en la licitación

¿Existirá un resumen de preguntas y respuestas para poderlas referenciar e integrar a los parámetros técnicos?

Pregunta 3.

**Terminado el ejercicio, ¿se emitirá un documento que refleje los comentarios y sugerencias?
¿Preferentemente con marcas de revisión o identificación de los cambios y modificaciones realizadas?**

RESPUESTA

1. Cada una de las preguntas realizadas a través de la plataforma “Tianguis Digital” reciben una respuesta puntual de acuerdo a la etapa en la que se encuentra el proceso. En virtud de que el proyecto de renovación y expansión de ECOBICI se encuentra en una etapa de planeación, aún se están analizando distintos componentes que formarán parte de la licitación, garantizando en todo momento la libre participación, imparcialidad y máxima transparencia.
2. De acuerdo con las reglas establecidas en el ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos sólo se podrán formular comentarios y/o sugerencias al mismo. En ese sentido, la plataforma de Plaza Pública registra la totalidad de interacciones que se realizan en el ejercicio para que la Secretaría de Movilidad pueda revisar y analizar cada una para su posible vinculación con el proyecto final de Bases de Licitación, de acuerdo a la naturaleza de cada una de ellas. Por otro lado, en el caso de existir alguna pregunta relacionada con el proceso licitatorio o con el ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos para la licitación del proyecto de renovación y expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI, deberá realizarse a través del correo electrónico tianguisdigital@cdmx.gob.mx, para que pueda recibir una respuesta a la



Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>misma.</p> <p>3. De acuerdo con las reglas establecidas en el ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos sólo se podrán formular comentarios y/o sugerencias al mismo, los cuales serán revisados y analizados por la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) para su posible vinculación con el proyecto final de Bases de Licitación, de acuerdo a la naturaleza de cada una de ellas y el valor que pueda aportar a los elementos técnicos, administrativos y financieros del servicio en relación con los objetivos de la política de movilidad de la Ciudad. No existirá obligación alguna de la SEMOVI de incorporar comentarios o sugerencias de los participantes al proyecto final de bases. Por lo tanto, los comentarios y sugerencias que hayan sido vinculadas al proyecto, serán reflejadas y visibles en el documento de las bases definitivas cuando sea publicado.</p>
50	25/08/2021	07/09/2021	
PREGUNTA			El proceso de licitación pública internacional “Renovación y expansión del Sistema Ecobici” (Licitación) aún está abierto? ¿Cuál es la fecha límite para que los interesados envíen comentarios y sugerencias?
RESPUESTA			Como parte del proceso de planeación y diseño de la licitación pública internacional para la renovación y expansión del Sistema ECOBICI, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), pusieron en marcha un ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos para la licitación del servicio de renovación y expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI, con el objeto de fortalecer el proyecto a través de la participación ciudadana, sociedad civil y el sector privado, bajo los principios de transparencia proactiva, competencia y mejores prácticas internacionales.



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			Dicho ejercicio se encontró abierto a discusión pública a partir del 1 de septiembre de 2020 y estuvo disponible para consulta, comentarios y sugerencias hasta el 25 de septiembre del mismo año. La participación de las personas físicas o morales fue de forma voluntaria, toda vez que el ejercicio de discusión se hizo bajo el principio de transparencia, por lo que la participación o la no participación no limita ni menoscaba el derecho de persona alguna de participar en el proceso de licitación formal, misma que está en proceso de planeación y próxima publicación.
51	25/08/2021	07/09/2021	
PREGUNTA			Los interesados en la Licitación pueden enviar comentarios sobre los requisitos técnicos de la misma? ¿Es posible recibir la última versión de los Términos de Referencia donde se pueden encontrar estos requisitos técnicos?



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

RESPUESTA			<p>Como parte del proceso de planeación y diseño de la licitación pública internacional para la renovación y expansión del Sistema ECOBICI, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), pusieron en marcha un ejercicio de discusión del documento preliminar de requerimientos técnicos para la licitación del servicio de renovación y expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI, con el objeto de fortalecer el proyecto a través de la participación ciudadana, sociedad civil y el sector privado, bajo los principios de transparencia proactiva, competencia y mejores prácticas internacionales.</p> <p>Dicho ejercicio se encontró abierto a discusión pública a partir del 1 de septiembre de 2020 y estuvo disponible para consulta, comentarios y sugerencias hasta el 25 de septiembre del mismo año. La participación de las personas físicas o morales fue de forma voluntaria, toda vez que el ejercicio de discusión se hizo bajo el principio de transparencia, por lo que la participación o la no participación no limita ni menoscaba el derecho de persona alguna de participar en el proceso de licitación formal, misma que está en proceso de planeación y próxima publicación de las bases definitivas que contendrán los requerimientos técnicos también definitivos.</p>
52	25/08/2021	07/09/2021	
PREGUNTA			<p>El esquema financiero del sistema ya se definió? Este va a incluir el uso de fondos públicos como fuente de ingreso para el sistema? Los interesados pueden proponer un esquema financiero diferente al propuesto en la licitación? ¿Es posible recibir la última versión de los Términos de Referencia donde se puede encontrar este esquema financiero?</p>
RESPUESTA			<p>Como parte del proceso de planeación y diseño de la licitación pública internacional para la renovación y expansión del Sistema ECOBICI, la Secretaría de Movilidad (SEMOVI) en conjunto con la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), pusieron en marcha un ejercicio de discusión del documento preliminar de</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>requerimientos técnicos para la licitación del servicio de renovación y expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI, con el objeto de fortalecer el proyecto a través de la participación ciudadana, sociedad civil y el sector privado, bajo los principios de transparencia proactiva, competencia y mejores prácticas internacionales.</p> <p>Dicho ejercicio se encontró abierto a discusión pública a partir del 1 de septiembre del 2020 y estuvo disponible para consulta, comentarios y sugerencias hasta el 25 de septiembre del mismo año. La participación de las personas físicas o morales fue de forma voluntaria, toda vez que el ejercicio de discusión se hizo bajo el principio de transparencia, por lo que la participación o la no participación no limita ni menoscaba el derecho de persona alguna de participar en el proceso de licitación formal, misma que está en proceso de planeación y próxima publicación de las bases definitivas que contendrán todos los requerimientos para su participación.</p>
53	24/09/2021	24/09/2021	
PREGUNTA			¿Es necesario que un representante legal de la compañía recoja presencialmente los documentos? ¿O puede ser una persona parte del equipo sin ser representante legal? Es obligatorio recoger físicamente las Bases, o se puede pagar el monto requerido, y con eso cumplir el requisito de acceso a las Bases?
RESPUESTA			Es necesario que una persona con identificación recoja las bases, presentando el original de la ficha de depósito. Sí es obligatorio recogerlas físicamente, toda vez que se entregará un recibo mismo que deberá integrar en el sobre con su propuesta.
54	24/09/2021	28/09/2021	
PREGUNTA			En el caso de propuestas conjuntas, ¿basta que uno sólo de los miembros del consorcio adquiera las Bases para que dicho consorcio pueda participar?



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

RESPUESTA			<p>Sí es suficiente con que uno de los miembros del consorcio adquiera las bases siempre y cuando hayan celebrado el convenio de proposición conjunta, el cual deberá estar formalizado ante fedatario y presentarse en el acto de presentación y apertura de propuestas. Debe presentar el convenio de proposición conjunta aunado al resto de los requisitos que se soliciten. El proveedor que adquiera las bases debe tener registro vigente en el padrón de proveedores. El convenio formará parte del contrato, como uno de sus anexos, en caso de que el consorcio resulte Licitante Adjudicado.</p>
55	29/09/2021	29/09/2021	
PREGUNTA			<p>Es obligatorio asistir a la sesión de preguntas el 5 de Octubre? Debe asistir un representante legal de la empresa o puede ser un colaborador?</p>
RESPUESTA			<p>La junta de aclaración de bases se llevará a cabo el 6 de octubre. La inasistencia de alguno de los participantes será bajo su estricta responsabilidad. Los acuerdos que se tomen en la junta de aclaración de bases formarán parte integrante de las propias bases.</p> <p>Por lo que la asistencia no es obligatoria, pero te recomendamos asistir para conocer cualquier aclaración que pudiera surgir en esta junta.</p> <p>Puede acudir algún representante de la empresa, no necesariamente el representante legal.</p>
56	08/11/2021	08/11/2021	
PREGUNTA			<p>puedo todavía mandar mis precios de bicicletas</p>
RESPUESTA			<p>Se recibirán las propuestas económicas el 19 de noviembre de 2021 a las 11 horas, en el acto de apertura de propuestas en la Licitación Pública Internacional para la Renovación y Expansión del Sistema de Transporte</p>



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			Individual en Bicicleta Pública de la Ciudad de México ECOBICI.
57	08/11/2021	09/11/2021	
PREGUNTA			En los requisitos de las bases de datos, se solicita un ID autonumerico consecutivo. Es posible relajar este requisito y que los ID's generados sean no-consecutivos?
RESPUESTA			cualquier aclaración debió realizarse el la junta de aclaración de bases mismas que fueron celebradas el 6, 13 y 15 de Octubre, cualquier duda puedes consultarlas en el micrositio <u>Renovación y expansión del sistema ECOBICI (cdmx.gob.mx)</u>
58	13/11/2021	16/11/2021	
PREGUNTA			1. Es posible hacer todo el "set up" del Demo el 18 de Noviembre, y así no tener que hacer el montaje los días 20-21? 2. La bicicleta de Demostracion debe tener ya los colores y diseno propuestos? O es posible presentar una bicicleta con esquema de colores neutro y por medio grafico (fichas y renders) ilustrar la imagen final de la bicicleta como quedaria propuesta?
RESPUESTA			<ol style="list-style-type: none">1. Sí será posible que se realice la instalación del demo, durante la entrega del 18 de noviembre, siempre y cuando no afecte la entrega o la instalación de muestras de otros licitantes.2. Conforme se establece en el numeral 8.2 del Anexo Técnico (A2) - Componentes físicos, muebles e inmuebles para el sistema de transporte individual en bicicleta pública ecobici y en el numeral 2.1.1 Características mínimas y componentes mínimos a presentar del Anexo A3 - Metodología de Evaluación de las propuestas técnicas presentadas en la Licitación Pública Internacional para la Renovación y Expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública de la Ciudad de México ECOBICI, el



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

			<p>Licitante deberá presentar un prototipo de bicicleta de tipo mecánico a escala real, con una propuesta de imagen y colores de acuerdo al apartado 5.1 y el Anexo 1 “Manual de Identidad Gráfica de ECOBICI” del Anexo Técnico de Componentes Físicos. Además, el Licitante deberá presentar una imagen impresa del render 3D de la bicicleta incluida en su oferta y además, 5 propuestas adicionales de la imagen del render ya solicitado, utilizando los diferentes colores establecidos en el Manual de Identidad Gráfica de ECOBICI del Anexo Técnico en las distintas partes de la bicicleta. El total de imágenes de las seis (6) propuestas de las imágenes Render deberán estar impresas en cualquier tipo de papel y en tamaño carta preferentemente. Adicionalmente los Licitantes deberán entregar en formato digital PDF cada una de las imágenes.</p>
59	14/11/2021	16/11/2021	
PREGUNTA			Hola quiero solicitar el servicio de ecoboci y no se cómo hacerle
RESPUESTA			<p>Si aún no cuenta con el servicio del Sistema ECOBICI, es necesario inscribirse a través de la página web, como se describe a continuación:</p> <p>Ingrese al sitio web https://www.ecobici.cdmx.gob.mx/. De clic en la opción “Regístrate aquí”. (https://www.ecobici.cdmx.gob.mx/es/registro/inicio) Seleccione “Membresía Anual”. Llene el formulario con los datos solicitados aceptando los términos y condiciones, agregue la documentación solicitada, y realice el pago correspondiente.</p>
60	07/12/2021	8/12/2021	



**Tianguis
Digital**

Preguntas sobre el proceso de renovación y expansión de ECOBICI

Tianguis Digital: Sistema de Compras Públicas de la Ciudad de México

Última actualización: 13/12/2021

PREGUNTA			En qué fecha se abrirá la nueva ronda de licitación de Ecobici y cuáles serán los tiempos de adjudicación de las etapas del proceso? En esta nueva licitación, se deberá realizar un Demo en físico similar al realizado en las bases previas?
RESPUESTA			El pasado 2 de diciembre de 2021, la Secretaría de Movilidad emitió el fallo en el que se declaró desierto el proceso de Licitación Pública Internacional para la Renovación y Expansión del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI de la Ciudad de México. En tal sentido, la dependencia está preparando los siguientes pasos para definir un nuevo proceso de contratación de forma abierta y transparente. Por lo tanto, en próximos días la Secretaría de Movilidad ampliará la información relativa a este proceso, por lo que te invitamos a estar pendiente de la información que se publique en https://www.tianguisdigital.cdmx.gob.mx/ecobici/ .
61	11/12/2021	13/12/2021	
PREGUNTA			La fecha del Demo es el Sabado 18 o Domingo 19? En que horario se realizaran las pruebas?
RESPUESTA			Como se establece en las bases, una vez que se produzca la apertura de ofertas en acto público, las empresas Licitantes serán convocadas el 18 y/o 19 de diciembre de 2021, para acudir a “Base Portales” con el fin de poner en funcionamiento los prototipos para evaluar su funcionalidad y las características mencionadas en la evaluación técnica de las propuestas. Dicha convocatoria podrá no ser en conjunto. Se informará la fecha y el horario a cada empresa o consorcio participante, dependiendo del número de propuestas que se reciban.